Приложение N 9   
к **Учетной политике**

**Порядок**

**учета и списания**

**автомобильных шин и аккумуляторов**

1. Общие положения

Настоящий Порядок разработан в соответствии с постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 04.12.2018) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения"); с ФЗ N 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 27.12.2018) "О безопасности дорожного движения" (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018); распоряжением Минтранса РФ от 21.01.2004 N АК-9-р "Об утверждении и введении в действие документа "Правила эксплуатации автомобильных шин", далее (Правила АЭ 001-04); письмом Минюста России от 21.09.2009 N 03-2609 «О применении распоряжений Министерства транспорта Российской Федерации»; письмом Минтранса России от 24.08.2012 № 03-01/10-2830ш; c решением о применении документов на автомобильном транспорте" (утв. Минтрансом России 26.09.2002) (вместе с "РД-3112199-1089-02 и нормами сроков службы стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей автотранспортных средств и автопогрузчиков"); с временными нормами эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств" "РД 3112199-1085-02. (утв. Минтрансом РФ 04.04.2002) (вместе с "Классификацией автотранспортных средств") (с изм. от 07.12.2006); приказами Минфина России [от 01.12.2010 N 157н](https://dokipedia.ru/document/5299259) "Об утверждении Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений и Инструкции по его применению"; от 23.12.2010 N 183н "Об утверждении Плана счетов бухгалтерского учета автономных учреждений и Инструкции по его применению"(далее –Приказ № 183н);от 28.12.2018 N 300н "О внесении изменений в приложения к приказу Министерства финансов Российской Федерации от 23 декабря 2010 г. N 183н "Об утверждении Плана счетов бухгалтерского учета автономных учреждений и Инструкции по его применению", (далее –Приказ № 300н); с ФЗ от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», письмом Федерального казначейства от 04.12.2014 № 42-7.6-04/692).

# 2. Принятие к учету автомобильных шин и аккумуляторов

2.1.Принятие шин и аккумуляторов (далее АКБ) к бухгалтерскому учету осуществляется на основании приходного ордера на приемку материальных ценностей (нефинансовых активов) (ф. 0504207), отгрузочных документы поставщика либо [авансового отчет](https://www.audit-it.ru/terms/accounting/avansovyy_otchet.html)а (ф. 0504505) с приложенными к нему квитанциями, БСО, кассовыми и товарными чеками и т. д.;

2.2. На каждую шину и аккумулятор, выданные в эксплуатацию, заводится **Карточка** учета работы автомобильной шины, **Карточка** учета работы АКБ.

2.2.1. В учреждении используется форма **Карточки** учета работы автомобильной шины, которая приведена в приложении 12 к Правилам № АЭ 001 04.

В карточке заполняются все графы:

- марка автомобиля, гос.номер,

- показания спидометра при постановке шины,

- дата установки/снятие шины на ходовое или запасное колесо;

- пробег шины за месяц, с начала эксплуатации;

- техническое состояние при установке;

- причина снятия шины с эксплуатации;

- остаточная высота рисунка протектора, в мм;

- подпись водителя.

Этот документ будет также подтверждать обоснованность замены шин.

2.2.2. Форма **Карточки** учета работы АКБ разработана учреждением самостоятельно и закреплена в приложении 2 Учетной политики.

В карточке заполняются все графы:

- марка автомобиля, гос.номер,

- дата установки/снятие АКБ;

- пробег АКБ за месяц, с начала эксплуатации;

- техническое состояние при установке;

- причина снятия АКБ с эксплуатации;

- подпись водителя;

-подпись ответственного за учет работы АКБ;

Этот документ будет также подтверждать обоснованность замены АКБ.

2.3. Автошины и аккумуляторы, поступившие вместе с транспортным средством, отдельному учету не подлежат.  
3. Учет и списание автомобильных шин и аккумуляторов.

3.1. При внутреннем перемещении шин и аккумуляторов применяется требование-накладная (ф. 0504204).

Для осуществления контроля, за движением шин и аккумуляторов организован их учет на забалансовом счете 09 «Запасные части к транспортным средствам, выданные взамен изношенных» в разрезе аналитического учета по каждому транспортному средству.

3.2. Шины и аккумуляторы имеют определенный срок службы – нормативный. Для определения данного срока с учетом ряда особенностей следует руководствоваться нормативными документами, отраженными в разделе 1 Порядка.

3.2.1. Срок службы стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей автотранспортных средств, находящихся на балансе учреждения, определяется по нормам, разработанным Федеральным государственным унитарным предприятием «Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (НИИАТ) (РД-3112199-1089-02) (далее – Нормы РД-3112199-1089-02).

Списание аккумуляторных батарей допускается при ухудшении их стартерных характеристик ниже установленного предельно допустимого уровня по ГОСТ 951-91 и невозможности ее восстановления этих характеристик зарядом аккумуляторной батареи.

Для проверки емкости аккумуляторной батареи выполняют следующие работы:

► проверяют соответствие уровня электролита предусмотренному инструкцией по эксплуатации аккумуляторной батареи (на 10 - 15 мм - для батарей российских изготовителей и на 20 - 45 мм - для батарей зарубежных изготовителей выше предохранительного щитка или верхних кромок сепараторов) посредством прямого измерения уровня электролита в аккумуляторах батарей, снабженных пробками для заливки электролита, или по приведенной далее методике для батарей, не оборудованных пробками;

► при необходимости доливают дистиллированную воду в аккумуляторы батарей, снабженных пробками для заливки электролита;

► проверяют температуру и плотность электролита; плотность электролита должна соответствовать нормативам;

► заряжают аккумуляторную батарею до наступления обильного газовыделения во всех аккумуляторах, когда напряжение на полюсных выводах и плотность электролита не изменяются в течение 2 ч. В конце заряда, если плотность электролита с учетом температурной поправки отличается от нормативной, производят корректировку плотности доливкой в аккумуляторную батарею дистиллированной воды или раствора серной кислоты плотностью 1,4 г/куб. см (доливать в аккумуляторы неразбавленную серную кислоту запрещается);

► через 2 часа после корректировки плотности электролита в аккумуляторной батарее повторно измеряют температуру и плотность электролита и при необходимости производят корректировку плотности дистиллированной водой или раствором серной кислоты;

► полностью заряженную аккумуляторную батарею проверяют нагрузочной вилкой (например, Э 107 или Э 108) или на стационарной установке для заряда и проверки батарей при продолжительности заряда 5 - 7 с. При величине напряжения на полюсах батареи в конце проверки ниже 9,6 В аккумуляторную батарею следует списать.

3.2.2. Для определения износа шин применяется методика, приведенная в приложении 15 к Методическому руководству РД 37.009.015-98.

Настоящее руководство определяет методы и порядок расчета стоимости автотранспортного средства с учетом его технического состояния, комплектности и дополнительной оснащенности; естественного и морального износа, старения; стоимости запасных частей, работ и материалов, необходимых для его восстановления до состояния, отвечающего общим техническим и требованиям безопасности, регламентированным действующим законодательством.

Данная методика определения износа шин основана на следующем.

***Критериями износа (старения)* шин** являются:

– наличие повреждений и дефектов;

– срок эксплуатации;

– высота рисунка протектора.

***Ресурс шины снижается*** и, соответственно, увеличивается процент износа:

– если поврежден борт при монтаже – до 10%;

– если обнаружены выкрашивание, сколы, трещины на протекторе или трещины и износ боковины без оголения корда – до 20%;

– при обнаружении местного износа (пятнистости) протектора – до 25%.

Примечание: шины с расслоением каркаса признаются изношенными на 100%.

К проценту износа, определенному по техническому состоянию, **прибавляется процент износа (старения) по сроку эксплуатации шины**.

За три года эксплуатации шина от старения теряет пропорционально сроку эксплуатации до 10% ресурса.

В интервале от трех до пяти лет старение шины увеличивается до 25%. Шина со сроком эксплуатации свыше пяти лет может достигать расчетного процента износа, равного 50%.

Срок эксплуатации определяется по дате изготовления в соответствии с заводской маркировкой по ГОСТ 4754-80.

3.3. Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения. Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090, в разделе 5 данного перечня приведен ряд повреждений автомобильных шин, при которых автомобиль нельзя эксплуатировать.

Среди таких повреждений названы:

* остаточная высота рисунка протектора шин легковых автомобилей менее 1,6 мм, грузовых автомобилей – 1 мм, автобусов – 2 мм, мотоциклов и мопедов – 0,8 мм;
* наличие у шин внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;
* отсутствие болта (гайки) крепления или наличие трещин диска и ободьев колес, наличие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.

Таким образом, данные повреждения являются основаниями для выведения шин из эксплуатации, установки вместо них новых и, соответственно, отражения этих операций на счетах бухгалтерского учета.

Степень стирания рисунка протектора зависит в том числе и от пробега шин. Прохождение автомобилем определенного количества километров тоже может быть основанием для прекращения эксплуатации и списания шин со счетов бухгалтерского учета.

3.4. Автошины и АКБ, не подлежащие ремонту, списываются с последующей утилизацией только тогда, когда они пришли в полную негодность и по этой причине их дальнейшая эксплуатация не представляется возможной.

3.5.Решение о списании автомобильных шин и АКБ принимает постоянно действующая комиссия по поступлению и выбытию активов, утвержденная приказом директора учреждения, применяя нормы законодательства раздела 1 Порядка.

3.6. Решение комиссии оформляется протоколом. Протокол подписывают председатель и члены комиссии, присутствовавшие на заседании.

3.7. Оформленные в установленном порядке документы комиссия передает в соответствии с Графиком документооборота (Приложение N 7 к Учетной политике) в бухгалтерскую службу учреждения для дальнейшего списания в бухгалтерском учете.

3.8. Списание непригодных к эксплуатации шин и АКБ с бухгалтерского учета отражается актом о списании материальных запасов (ф. 0504230), либо бухгалтерской справкой (ф.0504833).